КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ

ЛАБИНСКИЙ РАЙОН

СОВЕТ ВОЗНЕСЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ЛАБИНСКОГО РАЙОНА

РЕШЕНИЕ

31 августа 2017 года № 152/44 ст. Вознесенская

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Вознесенского сельского поселения Лабинского района на 2017-2030 годы**

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», постановления администрации Вознесенского сельского поселения Лабинского района от 16 июня 2017 года № 29 «О разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Вознесенского сельского поселения Лабинского района», на основании Устава Вознесенского сельского поселения Лабинского района Совет Вознесенского сельского поселения Лабинского района решил:

1.Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Вознесенского сельского поселения Лабинского района на 2017 - 2030 годы согласно приложению.

2. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на комитет Совета Вознесенского сельского поселения Лабинского района по вопросам экономического развития (Двинских).

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Исполняющий обязанности

главы администрации

Вознесенского сельского

поселения Лабинского района

А.Н. Полушин

Приложение

к решению Совета

Вознесенского сельского

поселения

Лабинского района

от 31.08.2017 № 152/44

**Программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры Вознесенского** **сельского поселения Лабинского района**

**на 2017 - 2030 годы**

Паспорт

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

Вознесенского сельского поселения Лабинского района

на 2017 - 2030 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Вознесенского сельского поселения Лабинского района на 2017-2030 годы (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ;  Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Федеральный закон от 06 октября 2013 года №131-ФЗ (ред. от 07.06.2017 г.) "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";  Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ (ред. от 07.02.2017) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";  Федеральный закон 09 февраля 2007 № 16-ФЗ (ред. от 06.07.2016) "О транспортной безопасности"   Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  Генеральный план Вознесенского сельского поселения Лабинского района |
| Заказчик Программы | Администрация Вознесенского сельского поселения Лабинского района |
| Разработчик Программы | Администрация Вознесенского сельского поселения Лабинского района |
| Цель Программы | Создание условий для устойчивого функционирования и развития транспортной системы Вознесенского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения. |
| Задачи Программы | 1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Вознесенского сельского поселения;  2. Повышение безопасности дорожного движения;  3. Выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;  4. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения  5. Проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения;  5. Улучшение транспортного обслуживания населения. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | * протяженность сети автомобильных: дорог общего пользования местного значения, км; * количество внедренных технических средств организации дорожного движения, объект/шт.; * доля дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, %; * количество проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры, проект; * протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог, км; * количество рейсов для перевозки пассажиров общественным транспортом ежегодно, %; * максимальный возраст транспортных средств общественного транспорта, лет. |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы 2017-2030 годы, в 2 этапа  1 этап – с 2017 по 2020 годы  2 этап – с 2021 по 2030 годы |
| Укрупненные описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | * проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения – 2017-2018 гг; * инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства – 2017 гг; * комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров – 2020-2030 гг, в том числе смена типа покрытия с гравийного на асфальтобетонное на наиболее загруженных участках дорог. * капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – 2016-2030 гг,; * размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2016-2030 гг; * оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – 2017-2030 гг; * создание инфраструктуры автосервиса – 2017-2030 гг. |
| Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.) | Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2030 годов составляет 90758,842 тыс. руб., в том числе по годам:  2017 год – 5057,7 тыс. рублей;  2018 год – 5224 тыс.рублей;  2019 год – 5403,2 тыс.рублей;  2020 – 2030 годы – 75073,94 тыс.рублей  Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета муниципального образования Лабинский район, бюджета Вознесенского сельского поселения Лабинского района и внебюджетных источников. |

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Вознесенского сельского поселения Лабинского района в структуре пространственной организации Краснодарского края

Основными факторами направления разработки программы являются:

* тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
* состоянием существующей транспортной инфраструктуры.

Вознесенское сельское поселение занимает территорию в восточной части Лабинского района.

Административные границы сельского поселения проходят по смежеству:

* на севере – с Чамлыкским сельским поселением;
* на северо-востоке Первосинюхинским сельским поселением;
* на северо-западе – с Лучевым сельским поселением;
* на востоке – с Новокубанским районом;
* на юго-востоке – с Харьковским сельским поселением;
* на юге – со Сладковским сельским поселением;
* на юго-западе – с Владимирским и Зассовским сельскими поселениями.

Площадь поселения составляет 30666.188 тыс. га.

Границы сельского поселения установлены на основании Закона Краснодарского края «Об установлении границ муниципального образования Лабинский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – городского и сельских поселений – и установлении их границ». Принят Законодательным Собранием Краснодарского края 14 июля 2004 года.

Административным центром муниципального образования является станица Вознесенская. Пространственная структура поселения представляет собой восемь населенных пунктов, равномерно расположенных на землях поселения. В центральной части поселения расположены станица Вознесенская – центр поселения и ст. Ереминская. В северной части расположены х. Хлебодаровский, х. Хачивань и х. Северный. В южной части – п. Веселый. К востоку от ст. Вознесенской находятся х. Сельский Пахарь и п. Красный.

В Вознесенском сельском поселении проходят дороги регионального или межмуниципального значения г. Усть-Лабинск – г.Лабинск – ст.Упорная, ст. Вознесенская – х Первая Синюха, ст. Вознесенская – х. Харьковский, подъезд к п. Красный, ст. Вознесенская – х. Хачивань.

ст. Вознесенская представляет собой единое планировочное образование, вытянутое с севера на юг вдоль берегов реки Чамлык на расстояние 7 км., находится в 29 км от районного центра – города Лабинска, и в 230 км от краевого центра – г. Краснодара. Ближайшая железнодорожная станция – «Лабинская» находится в городе Лабинске.

1.2. Социально-экономическая характеристика Вознесенского сельского поселения Лабинского района, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

1.2.1 Население

В состав Вознесенского сельского поселения входят восемь населенных пунктов, с жилой, социально деловой и производственной застройкой, рекреационной зоной и инженерной и транспортной инфраструктурой.

На начало 2016 года в Вознесенском поселении проживало 8353 человека постоянного населения.

Удельный вес поселения в общей численности населения сельских муниципальных образований Лабинского района составляет 22,05 %; Лабинского муниципального района в целом – 8,5 %.

По данным Всероссийской переписи населения 2010 года, на территории поселения проживало 8817 человек. Таким образом, за период 2010-2016 г.г. в Вознесенском поселении наблюдается тенденция абсолютного снижения численности населения: убыль составила 464 человек или 5,2 %. Главным образом отрицательная демографическая динамика объясняется неблагополучной ситуацией в основных процессах народонаселения: рождаемости и смертности.

Возрастная структура населения:

Рисунок 1 – Возрастная структура населения Вознесенского сельского поселения Лабинского района, % 2017 г.

Однако, за период 2016-2017 гг произошло незначительное увеличение численности населения Вознесенского сельского поселения и в 2017 г она составила 8523 человека, что на 2% больше, чем в 2016 г.

Комплексный анализ сложившейся ситуации и ожидаемых тенденций в демографической динамике на период действия Программы показывает, что при самых значительных позитивных изменениях в процессах рождаемости и смертности показатель естественного движения населения не принимает положительного значения ни на одном из прогнозируемых интервалов. Увеличение численности населения территории планирования будет происходить главным образом за счет миграционного прироста.

Таблица 1 – Прогноз демографической структуры населения Вознесенского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Единица измерения | Возрастные группы населения | | | | | | | | |
| 2016 г | | | 2020 г | | | 2030 г | | |
| младше трудоспособного возраста | трудоспособного возраста | старше трудоспособно возраста | младше трудоспособного возраста | трудоспособного возраста | старше трудоспособно возраста | младше трудоспособного возраста | трудоспособного возраста | старше трудоспособно возраста |
| человек | 1460 | 4634 | 2428 | 1872 | 4600 | 2637 | 2062 | 5157 | 2341 |
| в % от общей численности | 17,13 | 54,37 | 28,49 | 20,6 | 50,5 | 28,9 | 21,6 | 53,9 | 24,5 |

В соответствии с прогнозом численность населения Вознесенского поселения к сроку реализации первой очереди строительства (2020 г.) составит 9109 человека, к расчетному сроку Программы (2030 г.) – 9560 человек.

1.2.2. Производство

Ведущее место в структуре экономики Вознесенского сельского поселения занимают отрасли сельского хозяйства и пищевой промышленности.

Основу специализации территории составляет сельскохозяйственное производство. В сельском хозяйстве развито производство зерна, технических и кормовых культур, молока, мяса.

В аграрном производстве задействованы два сельскохозяйственных предприятия, 76 крестьянско-фермерских хозяйств, более 3 тыс. личных подсобных хозяйств населения.

Главным производителем продукции сельского хозяйства в поселении является общественный сектор, представленный следующими крупными сельскохозяйственными предприятиями:

ООО Агрофирма «Родина». Расположено в ст.Вознесенской. Площадь сельхозугодий составляет 7,5 тыс.га. Предприятие специализируется на выращивании зерновых и технических культур, молочном животноводстве и свиноводстве. Среднесписочное число работников – 298 человек.

ООО СЖК «Кедр». Расположено в п.Красном. Площадь сельхозугодий составляет 5,0 тыс.га. Предприятие специализируется на выращивании зерновых и технических культур. Среднесписочное число работников – 86 человек.

В растениеводстве основной отраслью специализации является полеводство зернового направления. Зерновые занимают до половины и более площади всего пахотного фонда. В структуре зернового клина преобладают озимая пшеница и кукуруза на зерно.

Из технических культур на территории поселения выращивают сахарную свеклу, подсолнечник, сою. Причем в отличие от большинства территорий края, имеющих специализацию по масличным культурам преимущественно ориентированную на выращивание подсолнечника, в Вознесенском поселении, напротив, среди этой группы преобладает соя.

Преимущественно на уровне личных подсобных хозяйств населения развито производство картофеля, овощных культур и плодово-ягодной продукции.

Личные подсобные хозяйства населения также являются основными производителями продукции животноводства, которое на территории поселения представлено молочно-мясным скотоводством, свиноводством, овцеводством и птицеводством. Поголовье сельскохозяйственных животных и птицы во всех категориях хозяйств (по отчетным данным 2009 года) насчитывает 3,7 тыс. голов КРС (в том числе 1,5 тыс. голов – коровы), 4,0 тыс. голов свиней, 1,3 тыс.голов овец и коз, 66,4 тыс. голов птицы. Поселение производит 17% валовых объемов молока в Лабинском районе и 28 % - мяса скота и птицы.

Другим базовым направлением развития экономики поселения выступает пищевая промышленность. Отрасль представлена предприятием ООО «Вознесенский хлебокомбинат», специализирующемся на переработке сельскохозяйственной продукции и производстве продуктов пищевой промышленности (хлебобулочных, кондитерских и макаронных изделий). В производстве занято 125 человек. В 2009 году хлебокомбинатом отгружено товаров собственного производства и оказано услуг на 39,0 млн. рублей.

Территория поселения обладает потенциалом для развития туризма и рекреации на базе месторождений термальных вод.

На территории сельского поселения вне границ населенного пункта расположены следующие производственные территории:

* восточнее ст. Вознесенской – молочно товарная ферма, крестьянско-фермерское хозяйство, кормоцех (переработка корма), мини элеватор, центральный зерносклад, зерносклад;
* юго-восточнее х. Красный – зерноток СЖК «Кедр», КРС СЖК «Кедр» 160 голов, стройцех СЖК «Кедр»;
* восточнее х. Красный – свиноводческая ферма;
* Западнее п. Веселый – свиноводческая ферма;
* Восточнее ст.Ереминской – молочно-товарная ферма;
* К югу от х. Северный - молочно-товарная ферма;
* на землях поселения – действующие и недействующие полевые станы.

Производственные объекты, расположенные в границах населенных пунктов.

ст. Вознесенская – мельница.

х. Северный – полевой стан.

1.2.3. Предприятия торговли, общественного питания, бытового обслуживания

В потребительской сфере поселения работают 38 объектов розничной торговли, 11 объектов общественного питания, 7 объектов бытового обслуживания населения.

В поселении функционирует МУП «Вознесенский рынок» на 84 торговых места для реализации социально-значимых товаров.

На территории муниципального образования находится 4 отделения почтовой связи, 2 филиала отделения сбербанка.

Потребности населения в недостающих объектах повседневного и периодического обслуживания и услугах более высокого ранга преимущественно удовлетворяются предприятиями и учреждениями обслуживания г. Лабинска.

1.2.4. Здравоохранение

Медицинское обслуживание граждан осуществляют Вознесенская больница № 2 и поликлиника. В Вознесенской больнице действует стационар вместимостью 37 коек, поликлиника рассчитана на 100 посещений в смену.

Первичную медицинскую помощь в поселении оказывают 4 фельдшерско-акушерских пункта, расположенные в п.Веселом, ст.Ереминской, п.Красном, х.Северном.

На территории ст. Вознесенской действует учреждение социальной защиты населения. В ГУСОКК «Лабинский дом-интернат для престарелых и инвалидов» проживают 35 человек, обслуживанием которых занимается 33 сотрудника.

1.2.5. Образование

Всего в сельском поселении насчитывается 12 объектов образования: 3 детских сада, 1 средняя общеобразовательная школа, 4 основных школы, межшкольный учебно-производственный комбинат, Вознесенский колледж молочной промышленности, детская школа искусств и коррекционная школа - интернат.

1.2.6. Культура

Для культурного образования населения в центре поселения организован МУ «Центр культуры и досуга ст. Вознесенской», который включает в себя 7 структурных подразделений: СДК п.Красный, сельский клуб п.Веселый, сельский клуб ст.Ереминской, Вознесенскую сельскую библиотеку, Вознесенскую детскую библиотеку, Ереминскую сельскую библиотеку, сельскую библиотеку п.Красный.

1.2.7 Физическая культура и спорт

Физкультурно-спортивные сооружения на территории поселения представлены спортзалами в составе учреждений образования и спортивными площадками.

1.2.8 Транспортная инфраструктура

На территории Вознесенского сельского поселения функционирует объект по обслуживанию автомобилей, функционирует 1 АЗС.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – [система](http://official.academic.ru/23018/%D0%A1%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D0%B0) коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и [сооружения](http://official.academic.ru/23891/%D0%A1%D0%BE%D0%BE%D1%80%D1%83%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F) внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств... Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних, важная роль принадлежит особенностям географического положения сельского поселения.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Вознесенского сельского поселения составляет 98,3 км. Из них в асфальтобетонном покрытии 25,72 км, в гравийном 35,64 км, в грунтовом 36,91 км.

Транспортная инфраструктура Вознесенского сельского поселения представлена автомобильными дорогами регионального значения III технической категории г. Усть-Лабинск – г.Лабинск – ст.Упорная, ст. Вознесенская – х Первая Синюха, ст. Вознесенская – х. Харьковский, подъезд к п. Красный, ст. Вознесенская – х. Хачивань, находящимися на балансе ГАУ КК «Краснодаравтодор». Прочие дороги находятся в муниципальной собсвенности Вознесенского сельского поселения Лабинского района.

Существующая транспортная схема населенных пунктов представлена регулярной сеткой улиц и дорог. Улично-дорожная сеть сложилась в виде непрерывной системы, но зачастую без учета функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

В населенных пунктах Вознесенского сельского поселения генеральным планом предусматривается создание единой системы транспорта и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенного пункта и прилегающей к нему территории, обеспечивающей удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Улично-дорожная сеть проектировалась в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

* поселковая дорога – осуществляет связь населенного пункта с внешней дорогой общей сети, в сложившихся условиях она является частью дороги межмуниципального значения;
* главные улицы – осуществляют связь жилых территорий с общественным центром;
* улицы в жилой застройке:
* основная – осуществляет связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением,
* второстепенная – осуществляет связь между основными жилыми улицами,
* проезд – связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей.

Ширина магистральных улиц продиктована сложившейся застройкой, что и определило ширину в красных линиях 20,0 – 30,0 м., ширину проезжей части – 7,0 – 12,0 м. Особое место при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения.

Размещение открытых стоянок для временного хранения легковых автомобилей предполагается в жилых районах, в промышленных зонах, в общественных центрах, в зонах массового отдыха. Длительное содержание автомобилей для населения, проживающего в частных домах, предусмотрено на приусадебных участках.

Транспортная инфраструктура Вознесенского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Лабинского района Краснодарского края.

Ближайшая железнодорожная станция для перевозки грузов находится на расстоянии в 44 км (г.Лабинск), а для перевозки пассажиров – 84 км (г.Курганинск).

Внешние транспортно-экономические связи Вознесенского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

В целом следует отметить, что все дороги находятся в удовлетворительном состоянии, таким образом в Вознесенском сельском поселении решена задача обеспечения круглогодичного проезда всех видов автомобильного транспорта.

Анализ показывает, что интенсивность движения транспортных средств в последние годы стабильно растет. Это можно объяснить подъёмом экономики и увеличением количества перевозимого груза.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2030 году также увеличится, так же как и объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями.

Особенностью сложившейся транспортной инфраструктуры Вознесенского сельского поселения являются несоответствие типа покрытия дорог потребностям населения и предпринимательства, нехватка парковочных мест, отсутствие тротуаров.

1.4. Характеристика сети дорог Вознесенского сельского поселения Лабинского района, параметра дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Вознесенского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями и населенными пунктами, обеспечивают жизнедеятельность поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах Вознесенского сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Вознесенского сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использование специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков не отвечающих нормативным требованиям.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Вознесенского сельского поселения относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 4,5м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории., а так же автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения III категории г. Усть-Лабинск – г.Лабинск – ст.Упорная, ст. Вознесенская – х Первая Синюха, ст. Вознесенская – х. Харьковский, подъезд к п. Красный, ст. Вознесенская – х. Хачивань (Рисунок 3).

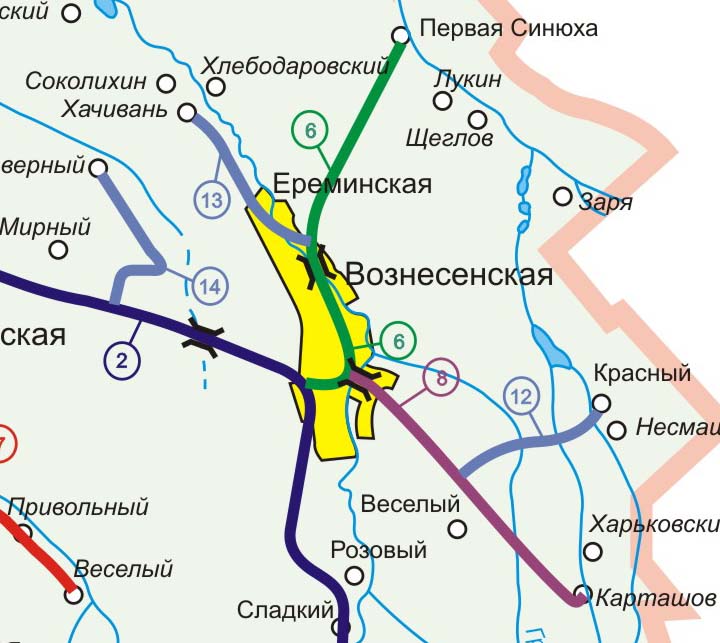


Рисунок 2 – Дороги регионального значения Вознесенского сельского поселения.

Таблица 2 – Технические характеристики дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование дороги | Протяженность, км | Техническая категория | Привязка | | | Протяженность, км | | Мосты | | |
| начало, км+ | конец, км+ |  | | кол-во | | п.м |
|
| 1 | г.Усть-Лабинск - г.Лабинск - ст-ца Упорная | 50,095 | III | 119+825 | 122+320 | 2,495 | | 3 | | 107,94 |
| 130+290 | 177+890 | 47,600 | |
| IV | 11+245 | 34+025 | 22,780 | |
| 2 | ст-ца Вознесенская - х.Первая Синюха | 16,830 | IV | 0+000 | 16+830 | 16,830 | | 1 | | 34,28 |
| 3 | ст-ца Вознесенская - х.Харьковский | 14,380 | IV | 0+000 | 14+380 | 14,380 | | 1 | | 34,28 |
| 4 | Подъезд к п.Красный | 6,360 | IV | 0+000 | 6+360 | 6,360 | |  | |  |
| 5 | ст-ца Вознесенская - х.Хачивань | 7,393 | IV | 0+000 | 3+293 | 3,293 | |  | |  |
| V | 3+293 | 7+393 | 4,100 | |

Кроме автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по территории поселения проходят действующие дороги местного значения. Они связывают населенные пункты Вознесенского сельского поселения с сельскохозяйственными и промышленными предприятиями, объектами инженерной и транспортной инфраструктур, а так же обеспечивают выход на соседние поселения Вознесенского муниципального района.

Перечень дорог Вознесенского сельского поселения Лабинского района приведен в Таблице 3.

Таблица 3 – Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Вознесенского сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный номер автомобильной дороги | Наименование автомобильной дороги | Протяжённость автомобильной дороги (км) |
| 1 | 03 230 819 ОП МП 01 | ул. Ленина  в станице Вознесенская | 0,800 |
| 2 | 03 230 819 ОП МП 02 | ул. Мира  в станице Вознесенская | 2,300 |
| 3 | 03 230 819 ОП МП 03 | ул. Кожанова  в станице Вознесенская | 0,700 |
| 4 | 03 230 819 ОП МП 04 | ул. Первомайская  в станице Вознесенская | 7,300 |
| 5 | 03 230 819 ОП МП 05 | ул. Широкая  в станице Вознесенская | 1,840 |
| 6 | 03 230 819 ОП МП 06 | ул. Пролетарская  в станице Вознесенская | 0,400 |
| 7 | 03 230 819 ОП МП 07 | ул. 50 лет Октября  в станице Вознесенская | 5,100 |
| 8 | 03 230 819 ОП МП 08 | ул. Вольная  в станице Вознесенская | 1,700 |
| 9 | 03 230 819 ОП МП 09 | ул. Островского  в станице Вознесенская | 1,500 |
| 10 | 03 230 819 ОП МП 10 | ул.Октябрьская  в станице Вознесенская | 2,800 |
| 11 | 03 230 819 ОП МП 11 | ул. Победы  в станице Вознесенская | 1,400 |
| 12 | 03 230 819 ОП МП 12 | ул. Красноармейская  в станице Вознесенская | 1,400 |
| 13 | 03 230 819 ОП МП 13 | ул. Набережная  в станице Вознесенская | 0,800 |
| 14 | 03 230 819 ОП МП 14 | ул. Богданченко  в станице Вознесенская | 1,400 |
| 15 | 03 230 819 ОП МП 15 | ул. Калинина  в станице Вознесенская | 1,800 |
| 16 | 03 230 819 ОП МП 16 | ул. Щеглова  в станице Вознесенская | 0,800 |
| 17 | 03 230 819 ОП МП 17 | ул. Фрунзе  в станице Вознесенская | 1,800 |
| 18 | 03 230 819 ОП МП 18 | ул.Чепцова  в станице Вознесенская | 1,800 |
| 19 | 03 230 819 ОП МП 19 | ул. Лермонтова  в станице Вознесенская | 1,900 |
| 20 | 03 230 819 ОП МП 20 | ул.Щорса  в станице Вознесенская | 3,400 |
| 21 | 03 230 819 ОП МП 21 | ул.Соснова  в станице Вознесенская | 1,400 |
| 22 | 03 230 819 ОП МП 22 | ул. Садовая  в станице Вознесенская | 2,000 |
| 23 | 03 230 819 ОП МП 23 | ул. Каментерна  в станице Вознесенская | 0,300 |
| 24 | 03 230 819 ОП МП 24 | ул. Заводская  в станице Вознесенская | 1,500 |
| 25 | 03 230 819 ОП МП 25 | ул. Комсомольская  в станице Вознесенская | 4,200 |
| 26 | 03 230 819 ОП МП 26 | ул. Крестьянская  в станице Вознесенская | 2,400 |
| 27 | 03 230 819 ОП МП 27 | ул. Мостовая  в станице Вознесенская | 0,700 |
| 28 | 03 230 819 ОП МП 28 | ул. Горького  в станице Вознесенская | 0,700 |
| 29 | 03 230 819 ОП МП 29 | ул. Пархоменко  в станице Вознесенская | 3,500 |
| 30 | 03 230 819 ОП МП 30 | ул. Калмыкова  в станице Вознесенская | 0,900 |
| 31 | 03 230 819 ОП МП 31 | ул. Каладжинская  в станице Вознесенская | 0,500 |
| 32 | 03 230 819 ОП МП 32 | ул. Кавалерийская  в станице Вознесенская | 0,500 |
| 33 | 03 230 819 ОП МП 33 | ул. Кирова  в станице Вознесенская | 0,600 |
| 34 | 03 230 819 ОП МП 34 | пер. Островского  в станице Вознесенская | 0,600 |
| 35 | 03 230 819 ОП МП 35 | ул. Пугачёва  в станице Вознесенская | 0,500 |
| 36 | 03 230 819 ОП МП 36 | ул. Чамлыкская  в станице Вознесенская | 2,500 |
| 37 | 03 230 819 ОП МП 37 | ул. Рыкунова в станице Вознесенская | 0,900 |
| 38 | 03 230 819 ОП МП 38 | ул. Красноказачья в станице Вознесенская | 1,600 |
| 39 | 03 230 819 ОП МП 39 | ул. В.И.Бойко  в станице Вознесенская | 1,300 |
| 40 | 03 230 819 ОП МП 40 | ул. Толстого  в станице Вознесенская | 0,500 |
| 41 | 03 230 819 ОП МП 41 | ул. Тургенева  в станице Вознесенская | 0,500 |
| 42 | 03 230 819 ОП МП 42 | ул. Шевченко  в станице Вознесенская | 0,600 |
| 43 | 03 230 819 ОП МП 43 | ул. Степная  в станице Вознесенская | 1,100 |
| 44 | 03 230 819 ОП МП 44 | ул. Первомайская  в станице Ерёминская | 2,600 |
| 45 | 03 230 819 ОП МП 45 | ул. Красная  в станице Ерёминская | 1,500 |
| 46 | 03 230 819 ОП МП 46 | ул. Садовая в станице Ерёминская | 1,800 |
| 47 | 03 230 819 ОП МП 47 | ул. Октябрьская  в станице Ерёминская | 0,800 |
| 48 | 03 230 819 ОП МП 48 | ул. Кирова  в станице Ерёминская | 0,800 |
| 49 | 03 230 819 ОП МП 49 | ул. Полевая  в хуторе Северный | 1,500 |
| 50 | 03 230 819 ОП МП 50 | ул. Степная  в хуторе Северный | 1,600 |
| 51 | 03 230 819 ОП МП 51 | ул. Садовая  в хуторе Хачивань | 2,200 |
| 52 | 03 230 819 ОП МП 52 | ул. 40 лет Победы  в хуторе Хлебодаровский | 1,300 |
| 53 | 03 230 819 ОП МП 53 | ул. Карла-Маркса  в хуторе Хлебодаровский | 0,400 |
| 54 | 03 230 819 ОП МП 54 | ул. Мира  в посёлке Красный | 0,700 |
| 55 | 03 230 819 ОП МП 55 | ул. Красная  в посёлке Красный | 2,200 |
| 56 | 03 230 819 ОП МП 56 | ул. Ленина  в посёлке Красный | 1,100 |
| 57 | 03 230 819 ОП МП 57 | ул. Школьная  в посёлке Красный | 0,500 |
| 58 | 03 230 819 ОП МП 58 | ул. Фурманова  в посёлке Красный | 0,600 |
| 59 | 03 230 819 ОП МП 59 | ул. Гагарина  в посёлке Красный | 0,400 |
| 60 | 03 230 819 ОП МП 60 | ул. Зелёная  в посёлке Красный | 0,800 |
| 61 | 03 230 819 ОП МП 61 | ул. Жукова  в посёлке Красный | 0,400 |
| 62 | 03 230 819 ОП МП 62 | проезд  от ул. Победа до  ул. Советской в посёлке Красный | 0,400 |
| 63 | 03 230 819 ОП МП 63 | ул. Победы  в посёлке Красный | 0,300 |
| 64 | 03 230 819 ОП МП 64 | ул. Советская  в посёлке Красный | 1,100 |
| 65 | 03 230 819 ОП МП 65 | ул. Свободы  в посёлке Красный | 0,600 |
| 66 | 03 230 819 ОП МП 66 | ул. Совхозная  в посёлке Весёлый | 0,700 |
| 67 | 03 230 819 ОП МП 67 | ул. Школьная  в посёлке Весёлый | 0,800 |
| 68 | 03 230 819 ОП МП 68 | ул. Красная  в посёлке Весёлый | 0,900 |
| 69 | 03 230 819 ОП МП 69 | ул. Степная  в посёлке Весёлый | 0,700 |
| 70 | 03 230 819 ОП МП 70 | ул. Полевая  в посёлке Весёлый | 0,400 |
| 71 | 03 230 819 ОП МП 71 | ул. Садовая  в посёлке Весёлый | 1,000 |
| 72 | 03 230 819 ОП МП 72 | пер. Школьный  в посёлке Весёлый | 0,600 |
| 73 | 03 230 819 ОП МП 73 | пер. Школьный-2  в посёлке Весёлый | 0,600 |
| 74 | 03 230 819 ОП МП 74 | ул. Садовая  в посёлке Весёлый | 0,800 |
| 75 | 03 230 819 ОП МП 75 | ул. Молодёжная в посёлке Весёлый | 0,400 |
|  |  | Всего по поселению | 98,340 |

Дороги Вознесенского сельского поселения имеют три типа покрытия: асфальтобетонное, гравийное и грунтовое. Их соотношение показано на Рисунке 3.

Рисунок 3 - Долевое распределение по видам дорог в Вознесенском сельском поселении

Существующий общестаничный центр сложился в геометрическом центре населенного пункта по ул. Ленина. Здесь размещаются административно-хозяйственные учреждения общестаничного значения: банки, учреждения связи, управления, объекты социально-культурного назначения, предприятия торговли и общественного питания. На данных участках дорог интенсивность движения потоков транспортных средств составляет от 200 до 2000 ед./сут. На остальных автомобильных дорогах интенсивность движения потоков транспортных средств составляет менее 200 ед./сут.

Дороги Вознесенского сельского поселения расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Обслуживание дорог осуществляется подрядными организациями на основании муниципальных контрактов на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории Вознесенского сельского поселения. Обслуживание региональных автомобильных дорог г. Усть-Лабинск – г.Лабинск – ст.Упорная, ст. Вознесенская – х Первая Синюха, ст. Вознесенская – х. Харьковский, подъезд к п. Красный, ст. Вознесенская – х. Хачивань. на территории Вознесенского сельского поселения осуществляет НАО «Лабинское ДРСУ».

На сегодняшний день большая часть улиц и дорог населенных пунктов, входящих в состав Вознесенского сельского поселения заасфальтированы, но часть дорог имеют дорожные одежды низшего типа с грунтовым покрытием. Пешеходное движение осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

На сегодняшний день выявлены следующие недостатки улично-дорожной сети населенных пунктов, входящих в состав Вознесенского сельского поселения:

* отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям, согласно требованиям СНиП 2.07.01-89\*, отсутствие на большей части улиц дорожных одежд капитального типа;
* отсутствие тротуаров на второстепенных улицах.

Недостаточный уровень развития дорожной сети является одним из наиболее существенных ограничителей темпов роста социально-экономического развития Вознесенского сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в границах поселения является одной из наиболее важных задач на ближайшие годы.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год). На 01.01.2017 года количество грузовых автомобилей составляет 853, легковых – 2003.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселени и гаражном кооперативе.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус.

Автотранспортные предприятия на территории Вознесенского сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием достаточного количества пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах населенных пунктов.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой транспорт наиболее активно наблюдается между центром станицы Вознесенской и районами высокоплотной жилой застройки. Максимальные величины корреспонденций грузового транспорта образуются как внутри промышленных секторов поселения, так и на связях между ними.

В составе движения грузового транспорта в целом по улицам Вознесенского сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 2т, а также от 2 до 8 т. Основными улицами по которым происходит движение грузовых транспортных средств в станице Вознесенской являются ул. Ленина, ул. Мира, ул. Первомайская, ул. 50 лет Октября.

Участок дорожной службы по ремонту и содержанию автомобильных дорог НАО «Лабинское ДРСУ» находится в станице Вознесенской, которое регулярно проводит работы по ремонту дорог, очистки от снега, обработки дорог противогололедными материалами, сбором мусора с обочин дорог, ремонтом и содержанием остановочных пунктов на участке автомобильной дороги г. Усть-Лабинск – г.Лабинск – ст.Упорная, ст. Вознесенская – х Первая Синюха, ст. Вознесенская – х. Харьковский, подъезд к п. Красный, ст. Вознесенская – х. Хачивань, и дорог местного значения на территории Вознесенского сельского поселения по договорам с администрацией Вознесенского сельского поселения.

На территории поселения функционирует МУПМПКХ Вознесенского сельского поселения Лабинского района. которое обеспечивает население питьевой водой, а также осуществляет сбор и вывоз твердых и жидких бытовых отходов от населения и предприятий. Также в зимний период предприятие занимается расчисткой улиц от снега.

Грузовые транспортные средства, транспортные средства коммунальных и дорожных служб обеспечены инфраструктурой в полном объеме.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Вознесенского сельского поселения.

К основным причинам дорожно-транспортных происшествий в Вознесенском сельском поселении следует отнести:

* неудовлетворительное состояние отдельных участков дорог,
* отсутствие в достаточном количестве знаков дорожного движения,
* отсутствие правильно оборудованных пешеходных переходов,
* отсутствие пешеходных дорожек (тротуаров),
* несоблюдение ПДД участниками дорожного движения,
* техническая неисправность средств передвижения,
* недостаточная подготовка лиц, управляющих транспортными средствами.

В данной ситуации необходимо применение комплекса мер и мероприятий, разрабатываемых и реализуемых на муниципальном уровне, а именно:

* компетентное проектирование и реализация объектов транспортной инфраструктуры и, в особенности, улично-дорожной сети;
* мониторинг состояния дорожных покрытий и их своевременная реконструкция;
* выявление и устранение конфликтных мест с высокой степенью происходящих дорожно-транспортных происшествий, путем изменения организации дорожного движения на проблемном участке;
* модернизация и совершенствование нормативной документации для создания благоприятных условий участникам дорожного движения;
* непрерывный контроль соблюдения правил дорожного движения всеми его участниками;
* постоянный контроль исправности транспортных средств (своевременное прохождение технического осмотра транспортных средств) и технических средств организации дорожного движения (знаки дорожного движения, светофоры и т.д.),
* разработка и проектирование новых и модернизация существующих элементов обеспечения безопасности пешеходов.

Отдельной мерой стоит выделить проведение организационных мероприятий, способствующих повышению культуры поведения участников дорожного движения.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Вознесенского сельского поселения и формированию условий для его роста.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (N02), диоксид серы (S02) и озон (03)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Автомобильный транспорт, служит главным источником бытового шума, который приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Широкое распространение автомобильного транспорта так же приводит к снижению двигательной активности населения. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки где проходят в основном внутри квартальные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Вознесенского сельского поселения Лабинского района

В составе транспортной инфраструктуры Вознесенского сельского поселения преобладают дороги местного значения, 73,8% из которых в гравийном и грунтовом исполнении.

Станица Вознесенская - один из наиболее крупных населённых пунктов Лабинского района, является важным транспортным узлом восточной части Лабинского района. По территории Вознесенского сельского поселения проходит 5 автомобильных дорог регионального значения:

* г. Усть-Лабинск – г.Лабинск – ст.Упорная, III категория,
* ст. Вознесенская – х Первая Синюха, IV категория,
* ст. Вознесенская – х. Харьковский, IV категория,
* подъезд к п. Красный, IV категория,
* ст. Вознесенская – х. Хачивань, V категория.

Данные автомобильные дороги имеют твердое покрытие, оборудованы необходимыми техническими средства безопасности дорожного движения и обеспечивают круглогодичное бесперебойное автомобильное сообщение между населенными пунктами. Находятся на балансе ГАУ КК «Краснодаравтодор», обслуживанием, содержанием и ремонтом данных автодорог занимается НАО «Лабинское ДРСУ».

По территории Вознесенского сельского поселения так же проходят 4 межпоселковых автомобильные дороги:

подъезд к п. Веселый, (1,2 км, асфальтобетонное покрытие),

х.Хачивань - х.Хлебодаровский (1,36 км, гравийное покрытие),

х. Хачивань – х.Северный (3,9 км, гравийное покрытие),

объезд ст-цы Вознесенская (2,07 км, асфальтобетонное покрытие).

Дороги находятся на балансе Администрации МО Лабинский район, обслуживанием, содержанием и ремонтом данных автодорог производится по договорам со специализированными организациями.

По всем вышеперечисленным участкам автомобильных дорог круглогодично производится неперывное движение транспортных средств.

В связи с ежегодно увеличивающимся количеством транспортных средств, а также объемом перевозимых грузов для снижения нагрузки на региональную автомобильную дорогу г.Усть-Лабинск-г.Лабинск-ст-ца Упорная назрела необходимость в ближайшие годы провести смену типа дорожного покрытия на дороге регионального значения ст. Вознесенская – х. Хачивань и участке автомобильной дороги х. Хачивань – хут. Соколихин отвечающему современным нормативным требованиям и удовлетворяющему потребности населения.

В соответствии с государственной программой Краснодарского края «Развитие сетиавтомобильных дорог Краснодарского края» утвержденной постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края №965 от 12 октября 2015 года «Об утверждении государственной программы Краснодарского края «Развитие сетиавтомобильных дорог Краснодарского края» на автомобильной дороге регионального значения подъезд к п. Красный в 2017 году планируется выполнить реконструкцию оползневого участка протяженность 900 метров. Средства в размере 25 млн. рублей выделены из средств краевого бюджета.

В настоящее время по гравийным дорогам Вознесенского сельского поселения осуществляется перевозка детей в образовательные учреждения, передвижение машин скорой помощи. Таким образом, для удовлетворения социальных нужд населения, необходимо увеличения общего числа дорог в асфальтобетонном покрытии.

Так же в Вознесенском сельском поселении наблюдается нехватка оборудованных пешеходных дорожек (тротуаров)и оборудованных пешеходных переходов.

При реконструкции улично-дорожной сети необходимо выполнить благоустройство улиц и дорог устройство усовершенствованного покрытия, «карманов» для остановки общественного транспорта, парковок и стоянок автотранспорта в местах скопления людей в зоне общественных центров, в зонах массового отдыха, промышленных зонах и т.д., а также уширение проезжих частей улиц и дорог перед перекрестками. На стоянках выделяется не менее 2-х процентов мест для автомобилей инвалидов.

Таким образом, приоритетными направления развития транспортной инфраструктуры являются:

* капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
* развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Что в свою очередь приведет к улучшению условий труда, жилищных и культурно-бытовых условий населения, сокращению количества и уменьшения степени тяжести дорожно-транспортных происшествий, снижению отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Вознесенского сельского поселения Лабинского района

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Вознесенского сельского поселения Лабинского района на период 2017-2030 годы подготовлена на основании:

* Постановления Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;
* Градостроительного кодекса Российской Федерации №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (ред. от 19.12.2016 г.);
* Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
* Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ (ред. от 28.12.2016 г.) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 03.07.2016 г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ (ред. от 06.07.2016 г.) «О транспортной безопасности»;
* Генерального плана Вознесенского сельского поселения Лабинского района до 2030 года.

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ Вознесенского сельского поселения Мостовского района, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Краснодарского края и муниципальных программ муниципального образования Лабинский район, реализуемых на территории поселения.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация Вознесенского сельского поселения Лабинского района должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Вознесенского сельского поселения являются средства местного бюджета. Привлечение средств краевого бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Вознесенского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2030 годов составляет 90758,842 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 5057,7 тыс. рублей;

2018 год – 5224 тыс.рублей;

2019 год – 5403,2 тыс.рублей;

2020 – 2030 годы – 75073,94 тыс.рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения. Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом возможности органов местного самоуправления Вознесенского сельского поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Вознесенского сельского поселения Лабинского района

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

2.1.1 Прогноз изменения численности населения

Проектная численность постоянного населения территории планирования определена по методу «передвижек возрастов». В процессе расчета существующее население проектируемой территории распределяется на пятилетние возрастные группы, которые последовательно передвигаются через каждые пять лет в следующий (более старший) возрастной интервал с учетом заданных параметров повозрастных коэффициентов смертности, рождаемости и интенсивности миграции. Преимущества метода заключаются в его комплексности: он позволяет одновременно определить численность и структурный состав населения.

Применительно к будущей демографической динамике применялись сценарии, основанные на тенденциях постепенного увеличения повозрастных коэффициентов рождаемости и вероятностей дожития (особенно в группах трудоспособного возраста). Одновременно предполагался положительный миграционный прирост.

Тенденции, закладываемые в демографический прогноз, предполагают:

* увеличение числа деторождений в среднем на 1 женщину репродуктивного возраста до 2,1 человека;
* увеличение средней ожидаемой продолжительности жизни населения до 72,0 лет;
* среднегодовое значения показателя миграционного прироста на уровне промилле 3,8 промилле (35 человек в год).

Согласно разработанному прогнозу рост численности населения планируется на территории ст.Вознесенской, п.Веселого, ст.Ереминской, п.Красного. Для остальных населенных пунктов перспективная оценка принимается на уровне существующей численности населения (по данным статистического учета на 1 января 2011 года).Комплексный анализ сложившейся ситуации и ожидаемых тенденций в демографической динамике на предстоящий расчетный период показывает, что при самых значительных позитивных изменениях в процессах рождаемости и смертности показатель естественного движения населения не принимает положительного значения ни на одном из прогнозируемых интервалов. Увеличение численности населения территории планирования будет происходить главным образом за счет миграционного прироста.

Таблица 4 – Прогноз демографической структуры населения

(по возрастному признаку)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Единица измерения | Возрастные группы населения | | | | | | | | |
| 2016 г | | | 2020 г | | | 2030 г | | |
| младше трудоспособного возраста | трудоспособного возраста | старше трудоспособно возраста | младше трудоспособного возраста | трудоспособного возраста | старше трудоспособно возраста | младше трудоспособного возраста | трудоспособного возраста | старше трудоспособно возраста |
| человек | 1460 | 4634 | 2428 | 1872 | 4600 | 2637 | 2062 | 5157 | 2341 |
| в % от общей численности | 17,13 | 54,37 | 28,49 | 20,6 | 50,5 | 28,9 | 21,6 | 53,9 | 24,5 |

В соответствии с прогнозом численность населения Вознесенского поселения к сроку реализации первой очереди строительства (2020 г.) составит 9109 человека, к расчетному сроку Программы (2030 г.) – 9560 человек.

2.1.2 Объём планируемого жилищного строительства

Перспективная численность населения территории планирования к сроку реализации первой очереди строительства (2020 г.) составит 9109 человека, к расчетному сроку Программы (2030 г.) – 9560 человек. Соответственно, в течение первой очереди и расчетного срока подлежит расселению 586 человек – 76 семей, при условно принимаемом коэффициенте семейности равном 3.

Перспективная численность населения территории планирования на период до 2031 года согласно проекту составит 9560 человек. Соответственно, в течение первой очереди и расчетного срока подлежит расселению 695 человек – 232 семьи, при условно принимаемом коэффициенте семейности равном 3.

Дополнительно проектом резервируются территории под жилищное строительство для расселения жителей поселения, в настоящее время проживающих в санитарно-защитных зонах (СЗЗ) производственных объектов (211 человек, 81 единица жилищного фонда).

В качестве основного типа в новом жилищном строительстве генеральным планом определена усадебная застройка с участком при доме 0,15 га. Норма для предварительного определения потребной селитебной территории с учётом принятых размеров участков составляет 0,21 – 0,23 га на 1 дом.

Таким образом, предварительный размер потребной селитебной территории для Вознесенского поселения на расчетный период до 2031 года составил 63,5,6 га, в том числе 17,0 га – для расселения жителей поселения, проживающих в настоящее время в радиусах санитарно-защитных зон производственных предприятий.

Потребный резерв селитебной территории за расчетным сроком генерального плана (2031-2046 гг.) определен в количестве 35,7 га.

2.1.3 Прогноз строительства в культурно-бытовой сфере обслуживания и производства

Необходимая потребность в составе и вместимости учреждений и предприятий обслуживания на расчетный срок определена в соответствии с проектной численностью населения на 2031 год и с учетом существующего положения в организации обслуживания населенных пунктов.

Расчет учреждений и предприятий обслуживания производился в соответствии с Нормативами градостроительного проектирования Краснодарского края (Приложение к постановлению Законодательного Собрания Краснодарского края от 24 июня 2009 г. N 1381-П).

В перспективе с ростом численности населения, планируется увеличение емкости во всех сферах обслуживания, развитие объектов отдыха, физкультуры и спорта (Таблица 5, Приложение 1).

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

* уровнем развития общества;
* социальной структурой;
* укладом жизни;
* характером расселения по территории поселения;
* свободным временем и реальными доходами населения;
* культурно-бытовыми потребностями;
* концентрацией мест жительства и мест работы;
* ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые − поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50−60%.

Учебные − поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15−25%.

Культурно-бытовые − поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные − поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Значительное изменение транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории поселения не планируются. Однако учитывая краевые тенденции, можно ожидать рост количества индивидуального автотранспорта до 20%.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушные и железнодорожные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории района поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Вознесенского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Учитывая краевые тенденции, можно ожидать рост количества индивидуального автотранспорта до 20%.

Основным видом общественного транспорта для межпоселкового передвижения останется автобус.

Для целей обслуживания производственных предприятий сохранится преимущественное использование грузового транспорта.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Межремонтные сроки эксплуатации мостов составляют 30-35 лет. После указанного срока в сооружении начинают развиваться необратимые дефекты, которые ведут к снижению грузоподъемности сооружения. В связи с вышесказанным необходимо производство своевременных ремонтных работ.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программы предусмотрено формирование сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с нормативами, перевод типа покрытия основных улиц из гравийного в асфальтобетонное, оборудование их пешеходными дорожками (тротуарами), уличным освещением, пешеходными переходами.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенных пунктов, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с таблицей 9 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Программой предложено строительство новых, ремонт и реконструкция уже существующих улиц и дорог. Ширина проезжей части поселковых дорог и главных улиц – 7 м, улиц в жилой застройке, проездов и улично-дорожной сети за расчетный срок – 6 м.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан

Расчет автомобилизации на расчетный срок произведен в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41:

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. Таким образом к 2030 году количество СТО в Вознесенском сельском поселении должно составлять 11 шт.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. Генеральным планом предусмотрена постройка АЗС на территории Вознесенского сельского поселения до 2030 года. Для удовлетворения потребностьей населения необходимо 2 АЗС.

Таблица 5 – Расчет уровня автомобилизации Вознесенского сельского поселения на 2017-2030 гг.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2017 год | 2020 год | 2025  год | 2030 год |
| 1 | Общая численность населения, чел | 8523 | 9190 | 9375 | 9560 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, шт | 2003 | 2187 | 2278 | 2371 |
| 3 | Уровень автомобилизации ед/1000 чел. | 235 | 238 | 243 | 248 |

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Диспропорция роста перевозок к объёмам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия. Ежегодно растет количество ДТП связанных с неудовлетворительными условиями дорог.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

* постоянно возрастающая мобильность населения,
* массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения,
* ухудшение состояния автомобильных дорог,
* недостаточный технический уровень дорожного хозяйства,
* несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

* создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети Вознесенского сельского поселения,
* повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
* повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;
* установка средств организации дорожного движения на дорогах.

В результате выполнения мер, предусмотренных данной Программой, возможно существенно снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2030 г. для Вознесенского сельского поселения предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Поселковая транспортная инфраструктура не справляется с большим количеством индивидуального автотранспорта. В дальнейшем могут возникать заторы, проблемы с паркованием автомобилей. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

* сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
* мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

* уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
* стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

* разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
* обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Вознесенского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Вознесенского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

Первый вариант: развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализаций всех предложений по реконструкции и строительству;

Второй вариант: развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории Вознесенского сельского поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично - дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

Третий вариант: обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно - восстановительных работ.

Наиболее реалистичный вариант развития транспортной инфраструктуры – второй.

Перечень целевых показателей Программы на расчетный период 2016-2030 годы представлен в Таблице 6 (Приложение 1).

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании сельского поселения мероприятий по строительству и реконструкции автомобильной дороги регионального значения (весь период).

2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).

3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог регионального значения в границах сельского поселения (весь период).

4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дороги регионального значения (весь период).

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Доля средств на реализацию планируемых мероприятий по обеспечению безопасности дорог общего пользования Вознесенского сельского поселения составит 20% от общей суммы капитальных вложений, предусмотренных настоящей Программой.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок).

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании тротуаров должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

Таблица 7 – Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятие | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м |
| 1 | Устройство тротуара | Тротуар по  ул. Чепцова от  ул. Богданченко до  ул. Мира | Асфальтобетонное покрытие | 993 |
| 2 | Устройство тротуара | Тротуар по  ул. Лермонтова от  ул. Богданченко, до  ул. 50 Лет Октября | Асфальтобетонное покрытие | 555 |
| 3 | Устройство тротуара | Тротуар по  ул. Щорса от  ул. Первомайской до  ул. Щорса, 1 | Асфальтобетонное покрытие | 1780 |
| 4 | Устройство тротуара | Тротуар по  ул. Октябрьская от  ул. Лермонтова до  ул. Широкая | Асфальтобетонное покрытие | 621 |
| 5 | Устройство тротуара | Тротуар по  ул. Калинина от  ул. Мира до  ул. Калинина д. 2 | Асфальтобетонное покрытие | 776 |
| 6 | Устройство тротуара | Тротуар по  ул. Садовая от  ул. Мира до  ул. Широкой | Асфальтобетонное покрытие | 1800 |
| 7 | Капитальный ремонт муниципальной автодороги | ул. Первомайская от  ул. Щеглова до  ул. 50 лет Октября | Асфальтобетонное покрытие | 3570 |
| 8 | Устройство тротуара | ул. Щеглова от  ул. Каладжинской до  ул. 50 лет Октября | Асфальтобетонное покрытие | 673 |
| 9 | Устройство тротуара | ул. Фрунзе от  ул. Фрунзе до  ул. Набережная | Асфальтобетонное покрытие | 1920 |
| 10 | Ремонт  тротуара | Тротуар по  ул. Мира от  ул. Ленина до  ул. Щеглова | Асфальтобетонное покрытие | 411 |

Таким образом, в результате выполнения мероприятий Программы, существенно увеличится протяженность пешеходных дорожек (рис. 4)

Рисунок 4 – Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров) Вознесенского сельского поселения

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

В целях упорядочения организации дорожного движения:

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

на первую очередь (2020г.):

* расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
* ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
* строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;
* на расчётный срок (2030г.):
* упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
* проектирование и строительство транспортных развязок в 1 уровне;
* строительство новых главных и основных автодорог;
* строительство улично-дорожной сети на территории поселения нового жилищного строительства.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: региональных и муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Лабинского района и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

* проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения – 2017-2018 гг;
* инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства – 2017 гг;
* комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров – 2020-2030 гг, в том числе смена типа покрытия с гравийного на асфальтобетонное на наиболее загруженных участках дорог.
* капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – 2017-2030 гг,;
* размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2017-2030 гг;
* оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – 2017-2030 гг;
* создание инфраструктуры автосервиса – 2017-2030 гг.

Таблица 8 – Мероприятия по развитию сети дорог поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятие | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, км |
|  | Капитальный ремонт муниципальной автодороги | ул. Чепцова от  ул. Богданченко до  ул. Мира | Смена типа покрытия на асфальтобетонное | 1 |
|  | Капитальный ремонт муниципальной автодороги | ул. Лермонтова от  ул. Богданченко, до  ул. 50 Лет Октября | Смена типа покрытия на асфальтобетонное | 0,55 |
|  | Капитальный ремонт муниципальной автодороги | ул. Щорса от  ул. Первомайской до  ул. Щорса, 1 | Смена типа покрытия на асфальтобетонное | 1,8 |
|  | Капитальный ремонт муниципальной автодороги | ул. Октябрьская от  ул. Лермонтова до  ул. Широкая | Смена типа покрытия на асфальтобетонное | 0,6 |
|  | Капитальный ремонт муниципальной автодороги | ул. Калинина от  ул. Мира до  ул. Калинина д. 2 | Смена типа покрытия на асфальтобетонное | 0,8 |
|  | Капитальный ремонт муниципальной автодороги | ул. Садовая от  ул. Мира до  ул. Широкой | Смена типа покрытия на асфальтобетонное | 1,8 |
|  | Капитальный ремонт муниципальной автодороги | ул. Первомайская от  ул. Щеглова до  ул. 50 лет Октября | Смена типа покрытия на асфальтобетонное | 3,57 |
|  | Капитальный ремонт муниципальной автодороги | ул. Щеглова от  ул. Каладжинской до  ул. 50 лет Октября | Смена типа покрытия на асфальтобетонное | 0,67 |
|  | Капитальный ремонт муниципальной автодороги | ул. Фрунзе от  ул. Фрунзе до  ул. Набережная | Смена типа покрытия на асфальтобетонное | 1,92 |
| 1 | Капитальный ремонт муниципальной автодороги | ул. Первомайская от  ул. Заводская до  ул. 50 лет Октября | Смена типа покрытия на гравийное | 0,1 |
| 2 | Капитальный ремонт муниципальной автодороги | ул. Пролетарская от  ул. Горького до  ул. Ленина | Смена типа покрытия на гравийное | 0,4 |
| 3 | Капитальный ремонт муниципальной автодороги | ул. Островского от  пер.. Кузнечный, до  ул. Островского,2 | Смена типа покрытия на гравийное | 1,46 |
| 4 | Капитальный ремонт муниципальной автодороги | ул. Горького от  ул. Мира до  ул. Горького, 2 | Смена типа покрытия на гравийное | 0,36 |
| 5 | Капитальный ремонт муниципальной автодороги | ул. Пархоменко от  ул. Мира до  ул. Каладжинская | Смена типа покрытия на гравийное | 1,23 |
| 6 | Капитальный ремонт муниципальной автодороги | пер.. Кузнечный от  пер.. Кузнечный, 11 до  ул. 50 лет Октября | Смена типа покрытия на гравийное | 0,556 |
| 7 | Капитальный ремонт муниципальной автодороги | пер. Островского от  ул. 50 лет Октября до  ул. Каладжинская | Смена типа покрытия на гравийное | 0,6 |
| 8 | Капитальный ремонт муниципальной автодороги | пер. Энгелься от  ул. 50 лет Октября до  ул. Каладжинская | Смена типа покрытия на гравийное | 0,5 |
| 9 | Капитальный ремонт муниципальной автодороги | ул. Чепцова от  ул. Красноармейской до  ул. Мира | Смена типа покрытия на гравийное | 0,5 |
| 10 | Капитальный ремонт муниципальной автодороги | ул. Пролетарская от  ул. Горького до  ул. Ленина | Смена типа покрытия на гравийное | 0,4 |
| 11 | Капитальный ремонт муниципальной автодороги | ул. Калинина от  ул. Садовой до  ул. Мира | Смена типа покрытия на гравийное | 0,45 |
| 12 | Капитальный ремонт муниципальной автодороги | ул. Первомайская от  ул. Широкой до  ул. Мира | Смена типа покрытия на гравийное | 2,22 |
| 13 | Капитальный ремонт муниципальной автодороги | ул. Чамлыкская от  ул. Широкой до  ул. Мира | Смена типа покрытия на гравийное | 2,22 |
| 14 | Капитальный ремонт муниципальной автодороги | ул. мира от  ул. Горького до  ул. Мира, 1 | Смена типа покрытия на гравийное | 1 |

Таким образом, в результате выполнения мероприятий Программы, увеличится протяженность дорог в асфальтобетонном покрытии в Вознесенском сельском поселении (рис. 5)

Рисунок 5 – Структурный состав дорог Вознесенского сельского поселения по типам дорожного покрытия

Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств краевого бюджета, бюджета муниципального образования Лабинский район, бюджета Лабинского сельского поселения Лабинского района.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2030 годов составляет 90758,842 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 5057,7 тыс. рублей;

2018 год – 5224 тыс.рублей;

2019 год – 5403,2 тыс.рублей;

2020 – 2030 годы – 75073,94 тыс.рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (Приложение 2).

Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет Р1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет Р2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

7.5. Расчет Р1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле: Р1 = (Уфакт + и) / Упл \* 100%, (1) где: Уфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год; Упл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году; и - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

7.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если Р1 = 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < Р1 < 100%; муниципальная программа не выполнена, если Р1 < 80%.

7.7. Расчет Р2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле: Р2 = SUM Ki / N, i = 1 (2), где:

Ki - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах; N - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю

муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = Ili факт / Hi пл \* 100%, (3) где: Ili факт - фактическое значение i показателя за отчетный год; Ili пл - плановое значение i показателя на отчетный год. В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = 100%. (4) В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле: Ki = 0%. (5)

7.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если Р2 > 100%; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% < Р2 < 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 75% < Р2 < 95% муниципальная программа не выполнена, если Р2 < 75%.

7.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле: Ритог = (Pl + Р2) / 2, (6) где: Ритог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

Р итог > 100% высокоэффективная;

90% < Р итог < 100% эффективная;

75% < Р итог < 90% умеренно эффективная;

Р итог < 75% неэффективная.

7.11. Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение Р итог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в финансово-экономическое управление администрации Вознесенского сельского поселения.

Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Вознесенского сельского поселения Лабинского района

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

* стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса сельского поселения в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;
* переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы (далее - функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории Вознесенского сельского поселения; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;
* экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;
* правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов правоприменения на федеральном, региональном и муниципальном уровне, включая в том числе предложения по мерам совершенствования налогового и технического регулирования,
* совокупность нормативных правовых документов федерального, областного и муниципального уровня, способствующих деловой и инвестиционной активности, а также регулирующих отношения федеральных, областных и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий и проектов Программы);
* организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;
* регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.

Исполняющий обязанности

главы администрации

А.Н. Полушин

Приложение 1

**Таблица 5 - Расчет учреждений и предприятий обслуживания для населения Вознесенского сельского поселения Лабинского района расчетный срок (2031 г.)**

| №№ п.п. | Наименование | Единица измерения | Рекомендуемая минимальная обеспеченность на 1 тыс. жителей | Нормативная потребность населения (тыс. чел.) | Нормативная потребность сопряженного населения (тыс. чел.) | Итого нормативная потребность | Сохраняется в существующих учреждениях населенного пункта | Требуется запроектировать | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  | Учреждения образования | |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Дошкольные образовательные учреждения, всего по поселению, | место | 50% обеспеченности детей 1-6 лет | 390 | 0 | 390 | 250 | 146 |  |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |
| станица Вознесенская | 297 |  | 297 | 180 | 146 |  |
| поселок Веселый | 25 |  | 25 | 35 | 0 |  |
| станица Ереминская | 18 |  | 18 |  | 0 | ст.Вознесенская |
| поселок Красный | 39 |  | 39 | 35 | 0 |  |
| хутор Северный | 6 |  | 6 |  | 0 | ст.Вознесенская |
| хутор Сельский Пахарь | 1 |  | 1 |  | 0 | ст.Вознесенская |
| хутор Хачивань | 0 |  | 0 |  | 0 | ст.Вознесенская |
| хутор Хлебодаровский | 4 |  | 4 |  | 0 | ст.Вознесенская |
| 2 | Общеобразовательные школы, всего по поселению | место | 100% обеспеченности 1-9 кл., 20% обеспеченности 10-11 кл. | 1178 | 0 | 1178 | 1348 | 0 | 0 |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |
| станица Вознесенская | 893 |  | 893 | 959 | 0 |  |
| поселок Веселый | 76 |  | 76 | 144 | 0 |  |
| станица Ереминская | 56 |  | 56 | 35 | 0 | ст.Вознесенская |
| поселок Красный | 116 |  | 116 | 210 | 0 |  |
| хутор Северный | 19 |  | 19 |  | 0 | ст.Вознесенская |
| хутор Сельский Пахарь | 3 |  | 3 |  | 0 | ст.Вознесенская |
| хутор Хачивань | 7 |  | 7 |  | 0 | ст.Вознесенская |
| хутор Хлебодаровский | 8 |  | 8 |  | 0 | ст.Вознесенская |
|  | Учреждения здравоохранения и социального обслуживания | | |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Стационары всех типов | койка | 13,47 | 122 | 6 | 128 | 37 | 65 |  |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |
| станица Вознесенская | 13,47 | 96 | 6 | 102 | 37 | 65 | с учетом обслуживания поселения |
| поселок Веселый | 13,47 | 8 |  | 8 |  | 0 |  |
| станица Ереминская | 13,47 | 1 |  | 1 |  | 0 |  |
| поселок Красный | 13,47 | 13 |  | 13 |  | 0 |  |
| хутор Северный | 13,47 | 2 |  | 2 |  | 0 |  |
| хутор Сельский Пахарь | 13,47 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| хутор Хачивань | 13,47 | 1 |  | 1 |  | 0 |  |
| хутор Хлебодаровский | 13,47 | 1 |  | 1 |  | 0 |  |
| 4 | Амбулаторно-поликлиническая сеть | посещение в смену | 17,6 | 160 | 59 | 219 | 100 | 85 |  |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |
| станица Вознесенская | 17,6 | 126 | 59 | 185 | 100 | 85 | с учетом обслуживания поселения |
| поселок Веселый | 17,6 | 11 |  | 11 |  | 0 |  |
| станица Ереминская | 17,6 | 1 |  | 1 |  | 0 |  |
| поселок Красный | 17,6 | 17 |  | 17 |  | 0 |  |
| хутор Северный | 17,6 | 3 |  | 3 |  | 0 |  |
| хутор Сельский Пахарь | 17,6 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| хутор Хачивань | 17,6 | 1 |  | 1 |  | 0 |  |
| хутор Хлебодаровский | 17,6 | 1 |  | 1 |  | 0 |  |
| 5 | Станция скорой медицинской помощи | автомобиль | 0,1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |  |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |
| станица Вознесенская | 0,1 | 1 | 0 | 1 |  | 1 |  |
| поселок Веселый | 0,1 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| станица Ереминская | 0,1 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| поселок Красный | 0,1 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| хутор Северный | 0,1 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| хутор Сельский Пахарь | 0,1 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| хутор Хачивань | 0,1 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| хутор Хлебодаровский | 0,1 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| 6 | Фельдшерские и фельдшерско-аккушерские пункты | объект | по заданию на проектирование | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 |  |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |
| станица Вознесенская |  |  |  |  | 0 |  |
| поселок Веселый |  |  |  | 1 | 0 |  |
| станица Ереминская |  |  |  | 1 | 0 |  |
| поселок Красный |  |  |  | 1 | 0 |  |
| хутор Северный |  |  |  | 1 | 0 |  |
| хутор Сельский Пахарь |  |  |  |  | 0 |  |
| хутор Хачивань |  |  |  |  | 0 |  |
| хутор Хлебодаровский |  |  |  |  | 0 |  |
| 7 | Аптеки | 1 объект на 6,2 тыс.чел. | 0,16 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 |  |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |
| станица Вознесенская | 0,16 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 |  |
| поселок Веселый | 0,16 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| станица Ереминская | 0,16 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| поселок Красный | 0,16 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| хутор Северный | 0,16 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| хутор Сельский Пахарь | 0,16 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| хутор Хачивань | 0,16 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| хутор Хлебодаровский | 0,16 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
|  | Учреждения культуры и искусства | |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Клубы | место | 80 | 766 | 37 | 803 | 860 | 0 |  |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |
| станица Вознесенская | 80 | 573 | 37 | 610 | 560 | 0 |  |
| поселок Веселый | 80 | 49 |  | 49 | 50 | 0 |  |
| станица Ереминская | 80 | 38 |  | 38 | 50 | 0 |  |
| поселок Красный | 80 | 78 |  | 78 | 200 | 0 |  |
| хутор Северный | 80 | 14 |  | 14 |  | 0 |  |
| хутор Сельский Пахарь | 80 | 2 |  | 2 |  | 0 |  |
| хутор Хачивань | 80 | 5 |  | 5 |  | 0 |  |
| хутор Хлебодаровский | 80 | 7 |  | 7 |  | 0 |  |
| 9 | Библиотеки | объект | 1 на 3-5 тыс.чел. | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 |  |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |
| станица Вознесенская | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 |  |
| поселок Веселый | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| станица Ереминская | 0 |  | 0 | 1 | 0 |  |
| поселок Красный | 0 |  | 0 | 1 | 0 |  |
| хутор Северный | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| хутор Сельский Пахарь | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| хутор Хачивань | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| хутор Хлебодаровский | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
|  | Физкультурно-спортивные сооружения | |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Спортивные залы общего пользования | кв.м пола | 80 | 766 | 37 | 803 | 0 | 610 | 0 |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |
| станица Вознесенская | 80 | 573 | 37 | 610 |  | 610 |  |
| поселок Веселый | 80 | 49 |  | 49 |  | 0 |  |
| станица Ереминская | 80 | 38 |  | 38 |  | 0 |  |
| поселок Красный | 80 | 78 |  | 78 |  | 0 |  |
| хутор Северный | 80 | 14 |  | 14 |  | 0 |  |
| хутор Сельский Пахарь | 80 | 2 |  | 2 |  | 0 |  |
| хутор Хачивань | 80 | 5 |  | 5 |  | 0 |  |
| хутор Хлебодаровский | 80 | 7 |  | 7 |  | 0 |  |
| 11 | Плоскостные спортивные сооружения |  | 1949,4 | 18636 | 906 | 19542 | 14700 | 0 |  |
| в том числе | кв.м. |  |  |  |  |  |  |  |
| станица Вознесенская | 1949,4 | 13958 | 906 | 14864 | 5500 | 0 |  |
| поселок Веселый | 1949,4 | 1189 |  | 1189 |  | 0 |  |
| станица Ереминская | 1949,4 | 936 |  | 936 |  | 0 |  |
| поселок Красный | 1949,4 | 1895 |  | 1895 | 9200 | 0 |  |
| хутор Северный | 1949,4 | 343 |  | 343 |  | 0 |  |
| хутор Сельский Пахарь | 1949,4 | 41 |  | 41 |  | 0 |  |
| хутор Хачивань | 1949,4 | 113 |  | 113 |  | 0 |  |
| хутор Хлебодаровский | 1949,4 | 162 |  | 162 |  | 0 |  |
|  | Предприятия торговли и общественного питания | | |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Магазины продовольственных и непродовольственных товаров | кв.м торговой площади | 300 | 2868 | 140 | 3008 | 1311 | 1300 |  |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |
| станица Вознесенская | 300 | 2148 | 140 | 2288 | 988 | 1300 |  |
| поселок Веселый | 300 | 183 |  | 183 | 55 | 0 |  |
| станица Ереминская | 300 | 144 |  | 144 | 88 | 0 |  |
| поселок Красный | 300 | 292 |  | 292 | 145 | 0 |  |
| хутор Северный | 300 | 53 |  | 53 | 35 | 0 |  |
| хутор Сельский Пахарь | 300 | 6 |  | 6 |  | 0 |  |
| хутор Хачивань | 300 | 17 |  | 17 |  | 0 |  |
| хутор Хлебодаровский | 300 | 25 |  | 25 |  | 0 |  |
| 13 | Предприятия общественного питания | место | 40 | 381 | 19 | 400 | 116 | 209 |  |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |
| станица Вознесенская | 40 | 286 | 19 | 305 | 96 | 209 |  |
| поселок Веселый | 40 | 24 |  | 24 |  | 0 |  |
| станица Ереминская | 40 | 19 |  | 19 |  | 0 |  |
| поселок Красный | 40 | 39 |  | 39 | 20 | 0 |  |
| хутор Северный | 40 | 7 |  | 7 |  | 0 |  |
| хутор Сельский Пахарь | 40 | 1 |  | 1 |  | 0 |  |
| хутор Хачивань | 40 | 2 |  | 2 |  | 0 |  |
| хутор Хлебодаровский | 40 | 3 |  | 3 |  | 0 |  |
|  | Учреждения и предприятия бытового и коммунального обслуживания | | |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Предприятия бытового обслуживания | рабочее место | 7 | 66 | 3 | 69 | 6 | 47 |  |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |
| станица Вознесенская | 7 | 50 | 3 | 53 | 6 | 47 |  |
| поселок Веселый | 7 | 4 |  | 4 |  | 0 |  |
| станица Ереминская | 7 | 3 |  | 3 |  | 0 |  |
| поселок Красный | 7 | 7 |  | 7 |  | 0 |  |
| хутор Северный | 7 | 1 |  | 1 |  | 0 |  |
| хутор Сельский Пахарь | 7 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| хутор Хачивань | 7 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| хутор Хлебодаровский | 7 | 1 |  | 1 |  | 0 |  |
| 15 | Прачечные | кг белья в смену | 60 | 574 | 28 | 602 | 0 | 458 |  |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |
| станица Вознесенская | 60 | 430 | 28 | 458 |  | 458 |  |
| поселок Веселый | 60 | 37 |  | 37 |  | 0 |  |
| станица Ереминская | 60 | 29 |  | 29 |  | 0 |  |
| поселок Красный | 60 | 58 |  | 58 |  | 0 |  |
| хутор Северный | 60 | 11 |  | 11 |  | 0 |  |
| хутор Сельский Пахарь | 60 | 1 |  | 1 |  | 0 |  |
| хутор Хачивань | 60 | 3 |  | 3 |  | 0 |  |
| хутор Хлебодаровский | 60 | 5 |  | 5 |  | 0 |  |
| 16 | Химчистки | кг белья в смену | 2,3 | 20 | 1 | 21 | 0 | 17 |  |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |
| станица Вознесенская | 2,3 | 16 | 1 | 17 |  | 17 |  |
| поселок Веселый | 2,3 | 1 |  | 1 |  | 0 |  |
| станица Ереминская | 2,3 | 1 |  | 1 |  | 0 |  |
| поселок Красный | 2,3 | 2 |  | 2 |  | 0 |  |
| хутор Северный | 2,3 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| хутор Сельский Пахарь | 2,3 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| хутор Хачивань | 2,3 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| хутор Хлебодаровский | 2,3 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| 17 | Банно-оздоровительные комплексы | место | 7 | 66 | 0 | 66 | 0 | 50 |  |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |
| станица Вознесенская | 7 | 50 |  | 50 |  | 50 |  |
| поселок Веселый | 7 | 4 |  | 4 |  | 0 |  |
| станица Ереминская | 7 | 3 |  | 3 |  | 0 |  |
| поселок Красный | 7 | 7 |  | 7 |  | 0 |  |
| хутор Северный | 7 | 1 |  | 1 |  | 0 |  |
| хутор Сельский Пахарь | 7 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| хутор Хачивань | 7 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| хутор Хлебодаровский | 7 | 1 |  | 1 |  | 0 |  |
| 18 | Кладбище традиционного захоронения | га | 0,24 | 2 | 0 | 2 | 18 | 0 |  |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |
| станица Вознесенская | 0,24 | 1,72 |  | 1,72 | 10 | 0,00 |  |
| поселок Веселый | 0,24 | 0,15 |  | 0,15 | 1,4 | 0,00 |  |
| станица Ереминская | 0,24 | 0,12 |  | 0,12 | 2,0 | 0,00 |  |
| поселок Красный | 0,24 | 0,23 |  | 0,23 | 2,5 | 0,00 |  |
| хутор Северный | 0,24 | 0,04 |  | 0,04 | 0,5 | 0,00 |  |
| хутор Сельский Пахарь | 0,24 | 0,01 |  | 0,01 | 0,1 | 0,00 |  |
| хутор Хачивань | 0,24 | 0,01 |  | 0,01 | 0,5 | 0,00 |  |
| хутор Хлебодаровский | 0,24 | 0,02 |  | 0,02 | 0,5 | 0,00 |  |
|  | Административно-деловые и хозяйственные учреждения | |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 | Отделения связи | объект | 1 на 0,5-6 тыс.чел. | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 |  |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |
| станица Вознесенская | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 |  |
| поселок Веселый | 0 |  | 0 | 1 | 0 |  |
| станица Ереминская | 0 |  | 0 | 1 | 0 |  |
| поселок Красный | 0 |  | 0 | 1 | 0 |  |
| хутор Северный | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| хутор Сельский Пахарь | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| хутор Хачивань | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| хутор Хлебодаровский | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| 20 | Отделения, филиалы банка, операционные кассы | | 0,3 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 |  |
| в том числе | опер.место |  |  |  |  |  |  |  |
| станица Вознесенская | 0,3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 |  |
| поселок Веселый | 0,3 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| станица Ереминская | 0,3 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| поселок Красный | 0,3 | 0 |  | 0 | 1 | 0 |  |
| хутор Северный | 0,3 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| хутор Сельский Пахарь | 0,3 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| хутор Хачивань | 0,3 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |
| хутор Хлебодаровский | 0,3 | 0 |  | 0 |  | 0 |  |

Таблица 6 - Перечень целевых показателей Программы на расчетный период 2017-2030 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевых показателей программы | Едини ца измере НИЯ | Значение показателя | | | | | | | | | | | | | | |
| Базов ый год | Г оды реализации программы | | | | | | | | | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1 | Цель Программы: обеспечение развития транспортной инфраструктуры Вознесенского сельского поселения с повышением уровня ее безопасности | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 98,3 | 98,3 | 98,3 | 98,3 | 98,3 | 98,3 | 98,3 | 98,3 | 98,3 | 98,3 | 98,3 | 98,3 | 98,3 | 98,3 | 98,3 |
| 2 | Показатели задач Программы | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Задача 1 Программы: повышение безопасности дорожного движения на территории Вознесенского сельского поселения | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.1 | Количество внедренных технических средств организации дорожного движения | объект/ шт | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.1.2 | Доля дорожно-транспортных происшествий совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворите льных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевых показателей программы | Едини ца измере НИЯ | Значение показателя | | | | | | | | | | | | | | |
| Базов ый год | Г оды реализации программы | | | | | | | | | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 2.2 | Задача 2 Программы: выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.1 | Количество проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры | проект | - | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| 2.2.2 | Протяженность построенных, реконструирован ных, отремонтирован ных автомобильных дорог | км | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.3 | Задача 3 Программы: повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.1 | Количество рейсов для перевозки пассажиров  общественным транспортом ежегодно | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2.3.2 | Максимальный возраст транспортных средств | лет | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |

| Таблица 9 - Объемы и источники финансирования мероприятий Программы | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | статус | Годы реализации | Объем финансирования, тыс.рублей | | | | | | Непосредственный результат реализации мероприятия | Заказчик программы |
| Всего | в разрезе источников финансирования | | | | |
| краевой бюджет | | районный бюджет | местный бюджет | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Вознесенского сельского поселения Лабинского района на 2016-2030 годы | | | | | | | | | | | |
| 11. | Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Вознесенского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения. | | | | | | | | | | | |
| 11.1. | Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Вознесенского сельского поселения | | | | | | | | | | | |
| 11.1.1. | Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения |  | 2017 | 116,33 | 0 | |  | 116,33 |  | получение правоустанавливающих документов на автомобильные дороги местного значения | администрация Вознесенского сельского поселения |
| 2018 | 120,15 | 0 | |  | 120,15 |  |
| 2019 | 124,27 | 0 | |  | 124,27 |  |
| 2020 | 128,62 | 0 | |  | 128,62 |  |
| 2021-2030 | 1598,08 | 0 | |  | 1598,08 |  |
| Всего | 2087,45 | 0 | |  | 2087,45 |  |  |
| 11.1.2. | Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства |  | 2017 | 105,20 |  | |  | 105,20 |  | безопасное использованиеискусственных сооружения на автомобильных дорогах | администрация Вознесенского сельского поселения |
| 2018 | 108,66 |  | |  | 108,66 |  |
| 2019 | 112,39 |  | |  | 112,39 |  |
| 2020 | 116,32 |  | |  | 116,32 |  |
| 2021-2030 | 1445,22 |  | |  | 1445,22 |  |
| Всего | 1887,78 |  |  | | 1887,78 |  |  |
| 11.1.4. | Комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров |  | 2017 | 0,00 | 0,00 | |  | 0,00 |  | Подготовка проектно-сметной документации и проведение гос. экспертизы, кап. ремонт дорог местного значения с устройством уличного освещения, тротуаров, пешеходных переходов | администрация Вознесенского сельского поселения Лабинского района |
| 2018 | 10400,00 | 9000,00 | |  | 1400,00 |  |
| 2019 | 1460,00 | 0,00 | |  | 1460,00 |  |
| 2020 | 5860,00 | 5000,00 | |  | 860,00 |  |
| 2021-2030 | 21516,33 | 100,33 | |  | 21416,00 |  |
| Всего | 39236,33 | 14100,33 | |  | 25136,00 |  |  |  |
| 1.1.5. | Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы |  | 2017 | 4781,04 |  | |  | 4781,04 |  | Автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам | администрация Вознесенского сельского поселения Лабинского района |
| 2018 | 3538,25 |  | |  | 3538,25 |  |
| 2019 | 3647,64 |  | |  | 3647,64 |  |
| 2020 | 4426,41 |  | |  | 4426,41 |  |
| 2021-2030 | 43241,99 |  | |  | 43241,99 |  |
| Всего | 59635,33 |  | |  | 59635,33 |  |  |  |
| 11.2. | Задача: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях | | | | | | | | | | | |
| 11.2.1. | Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов |  | 2017 | 55,13 |  | |  | 55,13 |  | снижение дорожно-транспортных происшествий | администрация Вознесенского сельского поселения Лабинского района |
| 2018 | 56,94 |  | |  | 56,94 |  |
| 2019 | 58,89 |  | |  | 58,89 |  |
| 2020 | 60,96 |  | |  | 60,96 |  |
| 2021-2030 | 757,35 |  | |  | 757,35 |  |
| Всего | 989,27 |  | |  | 989,27 |  |  |
| 11.3. | Задача: улучшение транспортного обслуживания населения | | | | | | | | | | | |
| 11.3.1. | Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта |  | 2017 |  |  | |  |  |  | создание комфортных условий для граждан | администрация Вознесенского сельского поселения Лабинского района |
| 2018 |  |  | |  |  |  |
| 2019 |  |  | |  |  |  |
| 2020 |  |  | |  |  |  |
| 2021-2030 | 1023,00 |  | |  | 1023,00 |  |
| Всего | 1023,00 |  | |  | 1023,00 |  |  |
| 11.3.2. | Создание инфраструктуры автосервиса |  | 2016 |  |  | |  |  |  | создание комфортных условий для граждан | администрация Вознесенского сельского поселения Лабинского района |
| 2017 |  |  | |  |  |  |
| 2018 |  |  | |  |  |  |
| 2019 |  |  | |  |  |  |
| 2020 |  |  | |  |  |  |
| 2021-2030 | 1753,00 |  | |  | 1753,00 |  |
| Всего | 1753,00 |  | |  | 1753,00 |  |  |
|  | Итого по основным мероприятиям |  | 2017 | 5057,70 | 0,00 | |  | 5057,7 |  |  | администрация Вознесенского сельского поселения Лабинского района Лабинского района |
| 2018 | 14224,00 | 9000,00 | |  | 5224 |  |
| 2019 | 5403,20 | 0,00 | |  | 5403,2 |  |
| 2020 | 10592,31 | 5000,00 | |  | 5592,31 |  |
| 2021-2030 | 69581,96 | 100,33 | |  | 69481,63 |  |
| Всего | 106612,17 | 14100,33 | |  | 90758,84 |  |